

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย)

ความเป็นมาโครงการ

จากความร่วมมือของรัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวที่ได้ดำเนินการพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างทั้งสองประเทศ โดยดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแล้วจำนวน 3 แห่ง ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน 2 แห่งได้แก่ สะพานมิตรภาพ 1 (หนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์), สะพานมิตรภาพ 2 (มุกดาหาร – สหวันนะเขต) และ สะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม – คำม่วน) ซึ่งขณะนี้กำลังดำเนินการก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2554 ต่อมาเพื่อเป็นการพัฒนาเส้นทางตามแนวเศรษฐกิจเหนือ – ใต้ จึงกำหนดให้มีโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ – ห้วยทราย) ขึ้น

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ 4 (เชียงของ – ห้วยทราย) เป็นสะพานเชื่อมโยงจังหวัดเชียงราย-บ่อแก้ว-กุนหมิง ตามแนวเส้นทางสาย R3A เป็นโครงการหนึ่งในแผนพัฒนาตามระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) ภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) ซึ่งรัฐบาลไทย รัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้ร่วมกันดำเนินการมาตลอด โดยรัฐบาลไทยจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างครั้งนี้ ส่วนอีกครึ่งหนึ่งรัฐบาลจีนเป็นผู้ให้การสนับสนุนร่วมรับผิดชอบ

กรมทางหลวง ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการออกแบบ จนกระทั่งวันที่ 21 มิถุนายน 2550 ไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ที่สำนักงานใหญ่ ADB สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ จนกระทั่งการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จและทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้เห็นชอบกับแบบรายละเอียดร่วมกัน

ที่ตั้งโครงการ

ฝั่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่บ้านปากอิงเหนือ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
ฝั่งลาว ตั้งอยู่ที่บ้านดอนไซ่ก เมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว

ลักษณะโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ 4 เชียงของ-ห้วยทราย มีความยาวถนนและสะพานรวม 11.6 กิโลเมตร ประกอบด้วยงานหลัก 4 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ถนนฝั่งไทย เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 60 เมตร ระยะทาง 5 กิโลเมตร ส่วนถนนฝั่ง สปป.ลาว เป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 50 เมตร ระยะทาง 6 กิโลเมตร

ส่วนที่ 2 สะพานข้ามแม่น้ำโขง เป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าทั้ง 2 ข้าง ความกว้างสะพานรวม 14.70 เมตร ความยาวสะพานช่วงข้ามแม่น้ำโขง 480 เมตร และสะพานต่อเนื่องบนบกในประเทศไทยอีก 150 เมตร รวมทั้งสิ้น 630 เมตร มีตอม่อในแม่น้ำโขง 4 ตอม่อ

ส่วนที่ 3 ด่านพรมแดนฝั่งไทยและฝั่ง สปป.ลาว ซึ่งรวมพื้นที่สำหรับการตรวจปล่อยร่วมกัน ณ จุดเดียว (Common Control Area) ในแต่ละประเทศ ตามหลักการ Single Stop Inspection

ส่วนที่ 4 จุดเปลี่ยนทิศทางการจราจรในฝั่งไทย ซึ่งอยู่ระหว่างด่านพรมแดนไทยกับสะพานข้ามแม่น้ำโขง

วงเงินค่าก่อสร้าง

บริษัท China Railway Number 5 Engineering Group ร่วมคำกับบริษัทกรุงธนเอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน 44,815,322.13 เหรียญสหรัฐ คิดเป็นเงินไทยประมาณ 1,486.5 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง 30 เดือน กำหนดแล้วเสร็จปลายปี 2555

ผลประโยชน์ของโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ 4 เชียงของ-ห้วยทราย เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยในการอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง เชื่อมโยงการค้าการลงทุนระหว่างประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมทั้งกระชับความสัมพันธ์ให้ใกล้ชิดแน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น โดยถือเป็นส่วนหนึ่งการฉลองครบรอบ 60 ปีของการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตไทย – ลาว (ปี 2553 – 2554) และเป็นสัญลักษณ์ของความร่วมมือในอนุภูมิภาคระหว่างไทย – ลาว – จีน เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนร่วมกันสืบไป

สะพานข้ามแม่น้ำโขงเชียงของ/ห้วยทราย

MAIN COMPONENTS OF DESIGN WORK

- ❖ สะพานข้ามแม่น้ำโขง (480 m.)
- ❖ ถนนเชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข 1020 ในไทย และจากถนน R3 ในฝั่งลาว (11 กม.)
- ❖ BCF ในไทยและ สปป.ลาว
- ❖ จุดเปลี่ยนทิศทางการจราจร ลู่ในฝั่งไทย

ถนนเชื่อมต่อในฝั่งลาว

สปป.ลาว

BCF ฝั่งลาว

จุดเปลี่ยนทิศทางการจราจร

BCF ฝั่งไทย

ถนนเชื่อมต่อในฝั่งไทย

สะพานข้ามแม่น้ำโขง เชียงของ/ห้วยทราย

ไทย

เส้นทางไทย-ลาว-จีนตอนใต้: (R3E)

เส้นทางในจีน: กุ๋นหมิง-บ่อทาน

- ระยะทาง 688 กม.
- ทางด่วน 4 ช่องจราจร (เฉพาะช่วงบ่อเต็น-เชียงรุ่ง 185 กม. ทางด่วน 2 ช่องจราจร)

เส้นทางในลาว: บ่อเต็น-ห้วยทราย

- ระยะทาง 228 กม.
- ถนน 2 ช่องจราจร (พิธีเปิดเมื่อ วันที่ 30 มีนาคม 2551)

เส้นทางในไทย: เชียงของ-เชียงราย

- ระยะทาง 110 กม.
- ถนน 2 ช่องจราจร (กำลังก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจรบางช่วง)

ปัญหาอุปสรรค การข้ามแม่น้ำโขง

- ยังไม่มีสะพานข้าม
- ปัจจุบันใช้เรือข้ามฟาก

ไทย-ลาว-จีน-ADB

ร่วมดำเนินงาน เพื่อก่อสร้างสะพาน