



คำสั่งคณะกรรมการบริหารการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงตามแนวชายแดน

ที่ 1 /2543

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานโครงการ (Project Coordinating Committee หรือ PCC)
ของโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2

สืบเนื่องจากผลการหารือ (Minutes of Discussions) ระหว่างเจ้าหน้าที่ของไทย
ลาว และ OECF (JBIC) เกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 เชื่อมระหว่างไทย-ลาว
ที่จังหวัดมุกดาหารของไทย และแขวงสะหวันนะเขตของลาว โดยใช้เงินกู้จาก OECF และให้กรม
ทางหลวงรับผิดชอบโครงการฝ่ายไทย นั้น

เพื่อให้การบริหารจัดการโครงการบรรลุตามเป้าหมาย จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการ
ประสานงานโครงการ (Project Coordinating Committee หรือ PCC) ของโครงการสะพานข้าม
แม่น้ำโขงแห่งที่ 2 โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้


- | | |
|--|----------------------------|
| 1. อธิบดีกรมทางหลวง | ประธาน |
| 2. ผู้แทนกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| 3. ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ | กรรมการ |
| 4. ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| 5. ผู้แทนกรมศุลกากร | กรรมการ |
| 6. ผู้แทนสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง | กรรมการ |
| 7. ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง | กรรมการ |
| 8. ผู้แทนจังหวัดมุกดาหาร | กรรมการ |
| 9. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
กรมทางหลวง | กรรมการและเลขานุการ |
| 10. นายอวาม ก้อนสมบัติ
วิศวกรโยธา 8 วช
กองบริหารโครงการเงินกู้
กรมทางหลวง | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. กำหนดนโยบายในการบริหารจัดการโครงการ
2. ดำเนินการจัดทำข้อตกลงร่วมในการก่อสร้างสะพานในด้านเทคนิค งบประมาณ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
3. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามเงื่อนไข ภารกิจ และข้อตกลงร่วมในการก่อสร้างสะพาน
4. ประชุมหารือกับฝ่ายลาว เพื่อหาข้อยุติและดำเนินการในเรื่องต่างๆ เพื่อให้การก่อสร้างสะพานดำเนินการไปด้วยความราบรื่น และตั้งอยู่บนพื้นฐานของความเข้าใจอันดี
5. ให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการก่อสร้างสะพาน (Bridge Management Committee หรือ BMC) และคณะทำงานอื่นเพื่อช่วยดำเนินการได้ตามความจำเป็น
6. หน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๖ ธันวาคม พ.ศ. 2543


(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานอนุกรรมการ

บริหารการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตามแนวชายแดน